



## ELEKTRISCHER NIEDERFLURTRIEBZUG

Aargau Verkehr AG (AVA), Schweiz

Aargau Verkehr AG (AVA) beschafft fünf 3-teilige Adhäsions-Triebzüge ABe 4/12 für die beiden Strecken Aarau - Menziken (Wynental) und Aarau - Schöftland (Suhrental). Diese Fahrzeugbeschaffung ist Teil einer Erweiterung und Modernisierung des Angebots und dient der Steigerung des Kundennutzens. Die neuen Triebzüge vom Typ ABe 4/12 sind moderne, komfortable Nahverkehrszüge mit einem Hochflur- und einem hohen Niederfluranteil. Die vier im Niederflurbereich angeordneten Schwenkschiebetüren pro Wagen sorgen für einen schnellen Fahrgastwechsel. Jeder Wagen verfügt auch über ein Multifunktionsabteil, welches für Kinderwagen, Fahrräder und dergleichen genutzt werden kann. Fahrgäste, welche auf einen Rollstuhl angewiesen sind, finden im Mittelwagen zwei IV-Rollstuhlstellplätze vor. Für einen hohen Fahrgastkomfort wird der Wagenkastenübergang mittels eines doppelwandigen Wellenbalges realisiert. Modernste Technologien sorgen für tiefe Lebenszykluskosten. Die redundante Traktionsanlage inkl. redundanter Leittechnik garantieren eine hohe betriebliche Verfügbarkeit.

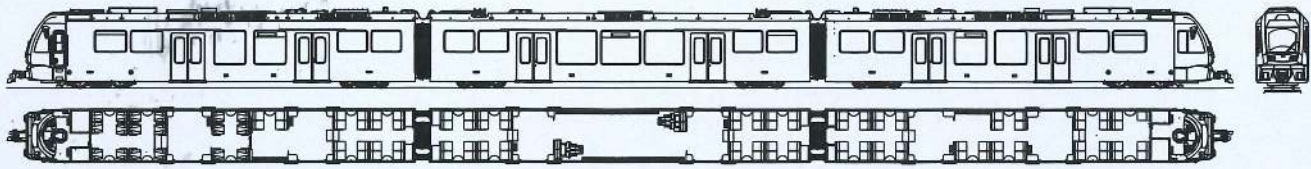
[www.stadlerrail.com](http://www.stadlerrail.com)

### Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 21 20  
[stadler.rail@stadlerrail.com](mailto:stadler.rail@stadlerrail.com)

### Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4  
CH-9565 Bussnang  
Telefon +41 71 626 20 20  
[stadler.bussnang@stadlerrail.com](mailto:stadler.bussnang@stadlerrail.com)



## Technische Merkmale

### Technik

- 3-teiliger Adhäsions-Triebzug ABe 4/12
- Leistungsfähige Traktionsausrüstung aus der «Stadler-Meterspurtriebzug-Familie»
- Aluminium-Leichtbaukasten für sämtliche Wagenkasten

### Komfort

- 6 Einstiegstüren pro Seite für schnellen Fahrgastwechsel
- Erfüllung des Behinderten-Gleichstellungsgesetzes mit Niederflureinstiegen und Schiebetritt zur Spaltüberbrückung
- Modernes Erscheinungsbild mit zeitgemäßem Komfort (elegante Fahrzeugfront, Luftfederung, Klimaanlage, Fahrgastinformationssystem, Niederflureinstiege)
- Grossflächige Fenster im Niederflurbereich

### Zuverlässigkeit/Verfügbarkeit/Wartbarkeit/Sicherheit

- Fahrzeugfront, welche die aktuellen Crash-Anforderungen des BAV für Meterspurbahnen erfüllt (EN 15227)
- Redundante Antriebsausrüstung für hohe Ausfallsicherheit

## Fahrzeugdaten

<b>Kunde</b>	Aargau Verkehr AG (AVA)
<b>Einsatzgebiet</b>	Aarau – Menziken (Wynental) Aarau – Schöftland (Suhrental), Schweiz
<b>Spurweite</b>	1000 mm
<b>Bezeichnung</b>	ABe 4/12, Fz.-Nr. 70 - 74
<b>Speisespannung</b>	750 VDC (für 1500 VDC vorbereitet)
<b>Achsanordnung</b>	Bo'2'+2'2'+2'Bo'
<b>Anzahl Fahrzeuge</b>	5
<b>Inbetriebsetzung</b>	2019
<b>Sitzplätze</b>	117 (1. Kl. 18/2. Kl. 99)
<b>Klappsitze</b>	32
<b>Stehplätze (6 Pers./m<sup>2</sup>)</b>	292
<b>Rollstuhlplätze</b>	2
<b>Fussbodenhöhe</b>	
Niederflur am Einstieg	400 mm ab SOK
Hochflur	1000 mm ab SOK
<b>Einstiegsbreite</b>	1400 mm
<b>Kastenfestigkeit</b>	800 kN (Druck)
<b>Länge über Kupplung</b>	60 700 mm
<b>Fahrzeugbreite</b>	2650 mm
<b>Fahrzeughöhe</b>	3994 mm ab SOK
<b>Drehgestellachsstand</b>	
Triebdrehgestell	2000 mm
Laufdrehgestell	1700 mm
<b>Triebraddurchmesser, neu</b>	770 mm
<b>Laufbraddurchmesser, neu</b>	750 mm
<b>Max Leistung am Rad</b>	1400 kW
<b>Anfahrzugskraft max.</b>	140 kN
<b>Anfahrbeschleunigung brutto</b>	1.12 m/s <sup>2</sup>
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	80 km/h