



Technische Daten:

Modell:	VDL Citea SLFA-181 Electric
Masse:	Länge: 18,15m; Breite: 2,55m; Höhe: 3,55m
Leergewicht:	20'800 kg
Maximales Gesamtgewicht:	28'745 kg
Anzahl Fahrgäste:	40 Sitzplätze, 77 Stehplätze, zwei Rollstuhlplätze
Anzahl Türen:	Drei Doppeltüren und eine Einzeltür
Kosten:	ca. 800'000 CHF
Anzahl Batterien:	Zwölf Batteriemodule mit einer Leistung von 248 kWh
Reichweite:	Zwischen 80 und 130 Kilometern, abhängig von klimatischen Bedingungen, Topografie und Anzahl Fahrgäste.
Ladestation	Ladeleistung 300 kW. Der Bus wird in der Garage Rank mittels eines «Pantografen» auf dem Dach geladen.
Ladedauer:	ca. 38 Minuten
Einsatz:	Ab dem 8. Februar zuerst auf den Linien 30 und 50, anschliessend auf dem ganzen Netz der BVB. Vom 8. bis 17. Februar 2019 verkehrt der E-Bus zudem als muba-Shuttle vom Bahnhof SBB zur Messe und zurück.